

SCUDOPLAST CAR

-15°C



EL PRODUCTO

Las membranas **SCUDOPLAST CAR** se obtienen de un compuesto de asfalto destilado modificado con polímeros elastoméricos y plastoméricos, además tiene un refuerzo tejido no tejido de poliéster de hilo continuo de alto gramaje.

USOS

SCUDOPLAST CAR se utiliza como capa intermedia para impermeabilizar techos civiles e industriales de diversos tipos, con o sin aislamiento térmico.

SCUDOPLAST CAR es una membrana impermeable especialmente diseñada para uso en puentes, viaductos y estacionamientos.

ACABADO

SCUDOPLAST CAR tiene el acabado superior recubierto con cuarzo en granulometría muy fina o bajo pedido, con talco para asegurar que el rollo se desenvuelva de manera correcta.

La superficie inferior esta también realizada con un diseño de pequeños cuadros para ayudar a que la película de TORCHFLAM se funda rápidamente y permitir que los gases escapen, y también actúa como un indicador de temperatura, que muestra que el compuesto ha llegado a una correcta temperatura de fusión.

EMPAQUE Y EMBALAJE

El producto está empaquetado en rollos y llevan en la parte superior una cinta que indica el tipo de producto y una cinta en la parte inferior que indica el espesor. Los rollos se suministran en tarimas de madera y se mantienen en su lugar por medio de una cubierta protectora de polietileno encogible al calor. Cada rollo tiene el cupón de inspección de la marca CE, el número de FPC que exige la normatividad, la longitud y el ancho.

El número de rollos por tarimas se define como sigue:

SCUDOPLAST CAR				
Espesor mm	Largo m	Ancho m	Rollos x pallet	M ² x pallet
4	10	1	23	230
5	7,5	1	23	172,5

EL EQUIPO PARA COLOCAR

Para la correcta instalación de las membranas **SCUDOPLAST CAR**, todo lo que se requiere es un soplete a base de gas butano con su cilindro, una válvula de seguridad, por lo menos 10 m de manguera apropiada, una espátula o cuchara de punta redondeada, un cuchillo de trabajo y un par de guantes.

INSTALACION

La superficie donde se aplicará el material deberá estar lisa, limpia, seca y tratada si es necesario, con pendiente adecuada para garantizar el escurrimiento eficiente de agua.

Asimismo se aplica un primario en caso necesario a razón de unos 300 g/m², aplicado con brocha rodillo o pulverizador.

La membrana **SCUDOPLAST CAR** deberá desenrollarse y colocarse sobre la o las capas de primario una vez que éste se encuentre seco, lo que mejorará su adherencia a la cubierta. Se alinea antes de ser enrollada otra vez. Después se desenrolla lentamente mientras la superficie inferior se calienta usando el soplete de gas butano hasta que la **TORCHFRAM** se funda y el compuesto bituminoso comience a derretirse.

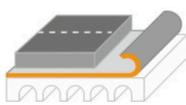
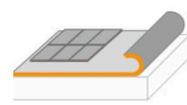
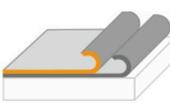
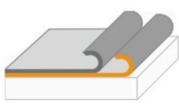
El traslape longitudinal deberá de llevar 100mm y el traslape transversal 150mm la unión del traslape aun caliente deberá de oprimirse ejerciendo presión con la cuchara de punta redondeada para asegurarse de que la junta quede herméticamente sellada. La superficie caliente de la membrana no deberá ser rasgada usando la cuchara para evitar que el compuesto se exponga. **SCUDOPLAST CAR**, debido a su excelente resistencia a la perforación, es ideal para ser utilizada como una simple capa impermeable directamente bajo una carpeta asfáltica.

SCUDOPLAST CAR

-15°C

Características Técnicas	Método de Prueba	Unidad de medida	Expresión de resultados	
			SCUDOPLAST CAR	Tolerancia
Norma de referencia	/	/	EN 14695	/
Tipo de mezcla	/	/	BPP - Bitume plastomerico	/
Tipo de refuerzo	/	/	Poliestere	/
Acabado superior	/	/	Sabbia	/
Acabado inferior	/	/	Film PE	/
Uso	/	/	Impalcati di ponte di calcestruzzo	/
Método de aplicación	/	/	A fiamma (preparare il piano di posa con applicazione di una mano di VERPRIM PROFESSIONAL)	/
Defectos visibles	EN 1850-1	-	Supera	/
Largo	EN 1848-1	m	≥ (10 -1%) ≥ (7,5 -1%) (Spessore 5 mm)	/
Ancho	EN 1848-1	m	≥ (1 -1%)	/
Rettilineità	EN 1848-1	-	Supera	/
Espesor	EN 1849-1	mm	4 - 5	- 0,2 mm
Comportamiento al fuego externo	EN 13501-5	-	F roof	/
Reacción al fuego	EN 13501-1	-	EUROCLASSE F	/
Punto de ablandamiento	ASTM - D36	°C	> 150	/
Propiedad a la tensión				
- fuerza a la tensión máxima longitudinal	EN 12311-1	N/50 mm	1250	- 20%
- fuerza a la tensión máxima longitudinal		N/50 mm	1050	- 20%
- último estiramiento longitudinal		%	50	- 15 pp
- último estiramiento transversal		%	50	- 15 pp
Resistencia al impacto (soporte rígido)	EN 12691	mm	1750	/
Resistencia al impacto (soporte blando)	EN 12730	kg	25	/
Resistencia al desgarre (método del clavo)	EN 12310-1	N	220	- 30 %
-longitudinal			220	
-transversal				
Estabilidad dimensional a 80 °C	EN 1107-1	%	≤ 0,5	/
Estabilidad dimensional a 160 °C	EN 1107-1	%	≤ 1,0	/
Flexibilidad a baja temperatura	EN 1109	°C	- 15	/
Resistencia al deslizamiento a eleadas temperaturas	EN 1110	°C	140	/
Flexibilidad después de envejecimiento artificial	EN 1296 + EN 1109	°C	- 15	+ 10 °C
Resistencia al calor después de envejecimiento artificial	EN 1296 + EN 1110	°C	140	- 10°C
Absorción al agua	EN 14223	%	< 1	/
Fuerza de adherencia	EN 13596	N/mm ²	Test específico Tipo 1	≥ 0,4
Resistencia al corte	EN 13653	N/mm ²	0,17	/
Resistencia al agrietamiento	EN 14224	/	NPD	
Compatibilidad para acondicionamiento térmico	EN 14691	/	NPD	
Resistencia a la compactación de una carpeta asfáltica	EN 14692	/	Metodo 1 - Tipo 3	Supera
Comportamiento de la membrana durante la aplicación de masilla asfáltica	EN 14693	/	NPD	
Estanqueidad al agua sin tratamiento previo	EN 14694	/	Supera	

REV 01/16

USO FINAL DE ACUERDO A LA MARCA CE				
				
PV-Puentes y Viaductos EN 14695	F-Cimentaciones EN 13969	SP-Bajo protección pesada EN 13707	SF-Capa de acabado EN 13707	SS-Capa inferior EN 13707

Distribuido en México por:
ITALIANA MEMBRANE DE MÉXICO, S.A. DE C.V.
 Nylon #1 Col. Industrial Naucalpan 3ra Sección,
 Naucalpan de Juárez, Estado de México. C.P.53370
 Tel. 53-59-16-66, 53-59-16-85, 53-59-40-84.
 imembrane@prodigy.net.mx

TECHNINCOL ITALIA s.r.l.
 Via Galoppat, 134 – 33087
 Pasiano di Pordenone (PN), Italia
 P.IVA 01745250934 - REA PN - 101202
 Tel.: 0434-614611, Fax: 0434-628178